

Kommentarer og bemærkninger fra deltagende på:

Borgermøde: Forbedring af trafiksikkerhed omkring Kastanje-rundkørslen

25. september 2018

Løsning A: Ombygning til signalanlæg

- > Jeg stemmer for et lyskryds, men kan være nervøs for kø fra Kløvervej. Generelt skal børn undervises bedre af forældre+skole+Børnehave.
- > Gør cykelstier mere tydelige med store pile, der viser kørselsretning. Cyklister skal have vigepligt med tydelige hjåttænder.
- > "Man kan ikke mødes i en rundkørsel". For byliv og ro vil lyskryds være godt!

Løsning B: Ombygning af rundkørsel

- > Løsning B, kig evt. på om ABC-rundkørsel skal laves på samme vis.
- > Løsning B er klart den bedste. Evt samme løsning ved ABC-rundkørslen. Der bør kigges på overgangen på Vejlevej ved Brugsen/skolen – evt. tunnel.
- > Is it possible for the cyclepath to be raised to form the bump? It would make it very clear to drivers that they are crossing a cycle path.
- > Løsning B
- > Løsning B + lysreguleret fodgængerfelt ved Brugsen
- > Løsning B. Bare der bliver mere moderate bumme (*red: bump*). Ingen Bumme (*red: bump*) ved SuperBrugsen, der er en i forvejen. Blot tænd (*red:lys*) ved fodgængerfelt.
- > Cykelsti skal være i samme niveau som vej, altså ingen kantsten.
- > B-løsningen foretrækkes med moderate chikaner.
- > Cykelstien hæve så bilister både på vej ind og ud af rundkørsel skal over bump
- > Bedste løsning
- > Pile på cykelsti der viser hvilken vej man SKAL cykle.
- > Bedste løsning x2
- > Forbedret rundkørsel!! Bump på cykelsti så de stopper! Færdselsundervisning til alle i BLL.
- > Løsning B. Opsætning af permanente stærekasser på Vejlevej omkring overgang ved Brugsen.
- > Der bør være (næsten) niveaufri overkørsler for cyklister. Fjern nogle buske/træer for at forbedre udsyn. GOD LØSNING!
- > Plan B er den bedste + evt. tunnel ved Østerbo. Så hvis "Søren Betjent" komme forbi engang i mellem.
- > Løsning B er den bedste. Bedre glidende trafik og minimal kø i forhold til lysregulering.
- > Løsning B. er den bedste. Det tar 100 år at få et nyt træ.
- > Renover rundkørsel. Tunnel under Vejlevej ved Østerbo.

Løsning C: Stibro over Grindstedvej

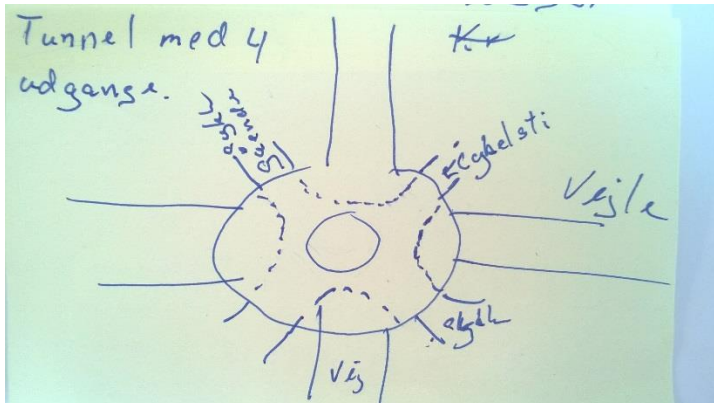
- > Mht. stibro, og arealbehov kan inspiration findes i udlandet, hvor plads er begrænsende faktor, hvor løsning er "spiral"tårne (evt. kombineret med elevator i midt til handicappede).

- › Hvis folk ikke går i tunnel, går de nok heller ikke op på en bro og slet ikke når det blæser!

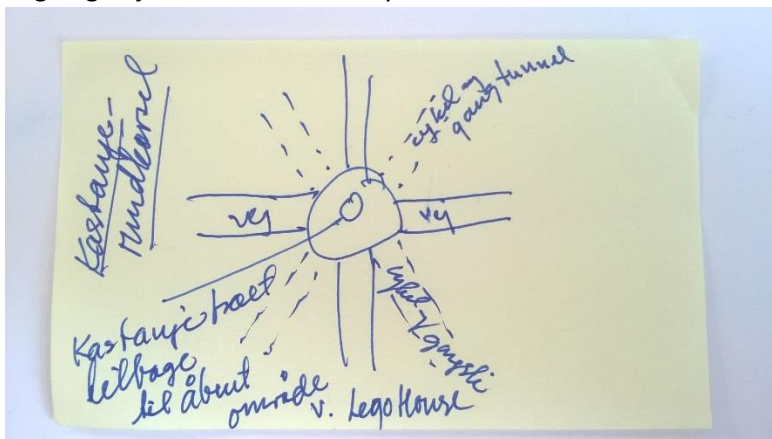
Andre forslag:

- › Tunnel under Vejlevej, enten ved rundkørsel mod vest eller ved Brugsen. For at børn til den internationale skole kan komme sikkert over.
- › Vi har fået LEGO House. Får nyt Butikstorv. Ny skole. Hvad giver Børnenes Hovedstad, Kommunen??

Tunnel med fire udgange:



- › Tegning: Stjerne formet tunnelsystem under eksisterende rundkørsel:



- › Tunnel under Vejlevej ved Brugsen.
- › Signalreguleret rundkørsel.
- › Tunnel under Vejlevej. Tunnel under Koldingvej.
- › Tunnel ligeså dyr som bro? Etablering af tunnel et relevant sted.
- › Brug pengene på idrætsfaciliteter i Billund i stedet ☺
- › Fartkontrol ind mod rundkørsel fra Vejle.
- › Tunnel under Vejlevej nord/syd. Da det er her cyklerne kører så de undgår øst/vest biltrafikken.
- › Vedrørende cykelsti over Vejlevej, kan man ikke lave en cykelsti fra Skulpturstien til Vejlevej mellem skole og plejehjem.
- › Tunnel under Vejlevej.

Andre kommentarer:

- > Lukning af tunnel er et demokratiskbesluttet flertal => ved indstilling/vedtagelse burde genetablering af tunnel være afklaret – godt bud vil være Vejlevej v/gl.skole – hvad koster det?
- > Beplantningen (lav bøgepur) skal holdes lav på HWS-allé. Oversigtsforhold.
- > OBS på skiltning.
- > Trærødder på Hybenvej er farlige – især til vinter.
- > Midlertidige bump hæver bilisters lys og blænder modkørende.
- > Stærekasse på Vejlevej, nedsættelse af hastighed.
- > Bagside af cykel-skilt bruges til cykel-forbudt skilt.
- > Politiaktion 8 dage i træk, ved bestemte anlæg.
- > Der er større chance for at køre de bløde trafikanter ned efter at bumpene er kommet op, for nu har man mere fokus på bumpene end cyklister og fodgængere. Hvis bump, så ikke så tæt på rundkørsel.
- > Fartchikaner og fotofælder ved indkørsler + fartbegrænsning. ÷ Bump.
- > Hvad med også at kigge på trafiksituationen ved BillundSkolen/Møllevej? Kunne man oprette en sti igen ind til skolen. Skolebørn fra Sønderkær kører ind ved parkeringens udkørsel. De tager den korteste vej. Ellers byt om på ind/udkørsel.
- > Problemet med at folk kører forkert rundt i rundkørslen, kan måske skyldes, at vi nogle steder i Billund kun kan køre i den ene side af vejen, og så tager folk den korteste vej rundt, Dårlig vane fx ved Kærvej/Plougslundvej.
- > Kunne bumpene ved Sportmaster og Matas markeres tydeligt op? Man har svært ved at se bumpene, ikke mindst i mørke.
- > Mere trafik på Kærvej efter der er kommet bump.