

Billund Kommune, 5. april 2019

Rundkørsler og Hans Jensensvej trafiksikres frem mod og i sommerferien

Byrådet i Billund Kommune frigav tirsdag aften 6,5 millioner kroner til at forbedre trafikikkerheden med ombygning af Kastanjerundkørslen, ABC-Rundkørslen og rundkørslen syd for Hohenwestedt Allé samt krydsningspunkterne på henholdsvis Kløvervej og Vejlevej. Samtidig foretages der en indsnævring af den sydlige del af Hans Jensensvej.

Der har været licitation, og det er Entreprenørfirmaet Henning Have A/S fra Vejen, der skal stå for ombygningsarbejdet, der går i gang fra midten af april og forventes at være færdig til skolestart i august.

Arbejdet vil betyde omkørsler og blandt andet vil Kastanjerundkørslen være lukket hele juli måned. Billund Kommune vil, blandt andet gennem dette nyhedsbrev, men også via kommunens facebook og de lokale mediekkanaler samt skiltning, gøre mest muligt for at sikre en smidig trafikafvikling og sikre, at både lokale og gæster i byen kan komme frem, selv om det måske kræver en lille omvej i en periode.

Anlægsarbejdet begynder på Hans Jensensvej, der i forvejen er afspærret på grund af anlægsarbejdet med anden etape af fritlægningen af Billund Bæk.

Trafikkerhedsprojektet er sat i gang på grund af den øgede trafikmængde i Billund By, og den 25. september 2018 var der et borgermøde, hvor langt de fleste pegede på en ombygning af Kastanjerundkørslen som den bedste løsning.

En fjernelse af den lukkede tunnel under Vejlevej var en del af dagsordenspunktet, men kunne ikke rummes i den samlede økonomiske ramme på 6,5 millioner kroner. Det betyder at en fjernelse af tunnelen fremlægges til senere behandling.



Der vil stadig være bump – men det bliver pudepump

Der har været en del debat om de midlertidige bump, der har været brugt for at holde hastigheden nede og trafikikkerheden oppe i den midlertidige fase, mens et varigt projekt er udarbejdet.

Bumpene har dokumenteret stor hastighedsreducerende effekt, og på baggrund af erfaringerne med de midlertidige bump, samt erfaringer fra andre steder i Danmark, er det valgt, at der skal placeres bump i de fleste til- og frafarter.

Der anlægges regulære pudebump i asfalt frem for de midlertidige plastikbump. Grunden hertil er, at erfaringerne med plastikbumpene viser, at de sænker hastigheden unødigt meget, og til langt under den ønskede hastighed, og at de i øvrigt var ubehagelige at køre henover.

[Se hele sagsfremstillingen her](#)

Spørgeskemaundersøgelse skal kortlægge behov i den indre p-zone i Billund Midtby



Alle virksomheder i den indre parkeringszone i Billund Midtby høres om deres behov

Byrådet besluttede den 22. august 2017 at etablere en ydre og en indre p-zone med to timers parkering. Samtidig blev det besluttet, at ca. 20% af pladserne i den indre p-zone var med ½-times parkering.

Efter oprettelsen af den indre parkeringszone i Billund midtby, har der løbende være ønsker og behov om justeringer af parkeringsbegrænsningen samt afgrænsningen af parkeringszonen.

Disse justeringer er gennemført løbende, men forvaltningen erfarer fortsat efter gentagne henvendelser fra beboere i området samt trafikanter, at der er behov for ændringer af den nuværende parkeringsregulering.

De fleste henvendelser, som forvaltningen modtager, omhandler manglede fremkommelighed på grund af parkerede biler langs kantstenen, eksempelvis langs Ole Kirks Vej og de tilstødende boligveje. Beredskabet har ligeledes henvendt sig til forvaltningen med oplysninger om problemer med fremkommelighed på vejene i den indre parkeringszone.

Forvaltningen erfarer endvidere, at nogle udenlandske turister ikke kender "begrebet" parkeringszone fra deres hjemlande. Det har den konsekvens, at disse udenlandske bilister er meget uforstående, når de møder parkeringsvagten, og bilisten får en parkeringsafgift, når de har parkeret i længere tid end parkeringsreguleringen tillader.

Der er altså en række ting, der peger på, der er behov for kigge på den indre p-zone igen, og Teknik- og Miljøudvalget har på deres møde den 19. marts bedt forvaltningen gennemføre en behovsanalyse og blandt på baggrund af denne analyse, at etablere en effektiv, robust, enkel og fleksibel løsning for parkeringsregulering i Billund Midtby.

Alle virksomheds/butiksejere i Billund Midtby vil i løbet af kort tid modtage en spørgeskemaundersøgelse.

[Se hele sagsfremstillingen her](#)

Byrådet godkender indskud til Billund Boligforenings kommende byggeri på Granvej

I november 2018 blev det offentliggjort, at Billund Boligforening med Junge Byg som bygherrer opfører et nyt boligkompleks med erhverv og blandt andet 100 familieboliger og 20 ungdomsboliger på hjørnet af Ole Kirksvej, Hovedgaden og Granvej i Billund.

På Byrådsmødet tirsdag den 2. april godkendte Billund Byråd det såkaldte skema A, hvor kommunen indskyder 15.256.000 kroner i kommunalt grundkapital.

[Se hele sagsfremstillingen her](#)

Lokalplan 309 for Legoland og hoteller ved Nordmarksvej/Åstvej endelig vedtaget

Byrådet har endelig vedtaget lokalplan 309, der muliggør en udvidelse af Legolands aktiviteter.

[Se hele sagsfremstillingen her](#)

Projekt omkring sideudvidelse af Grenevej endelig godkendt

Byudviklingen i Billund har fart på, og der er øget bosætning, øget turisme og generelt øget aktivitet i og omkring byen. Det har blandt andet medført behov for en sideudvidelse af Grenevej. Projektet har været undervejs længe, men på tirsdagens byrådsmøde blev der sat et punktum, da et enigt byråd tilsluttede sig en indstilling fra Teknik- og Miljøudvalget, der bræer overskriften opfølgning på borgerhenvendelser vedr. sideudvidelse. Som overskriften hentyder til er der fra beboerside kommet ønsker og konkrete forslag til den endelige løsning, og de er indarbejdet i et projekt, der betyder, at Grenevej sideudvides til en 7 meter bred vej og at vejforløbet forskydes.

[Se sagsfremstilling her](#)

Forslag til lokalplan for etagebyggeri på Bogfinkevej igangsat

Billund Kommune har modtaget ansøgning om udarbejdelse af lokalplan for ejendommen på Bogfinkevej 7, Der påtænkes et byggeri i 4 etager med en max højde på 15 meter. Grunden er på 2.654 kvm og projektet kan rumme op til 20 boliger. Teknik- og Miljøudvalget har, i forbindelse med, at de godkendte at arbejdet med en lokalplan sættes i gang, tilkendegivet at de ikke ønsker byggeriet overstiger tre etager.

[Se sagsfremstilling her](#)

Byrådsmødet den 2. april

[Man kan se eller gense byrådsmødet den 2. april her](#)

Nyhedsbrevet udsendes når der enkelte eller flere projekter at melde ud om. Man kan tilmelde eller framelde sig på soma@billund.dk

NYHEDSBREV

- OM BYUDVIKLINGEN I BILLUND



Billund
kommune